**Příloha č. 1 zadávací dokumentace**

**Technické podmínky**

**pro dopravní automobily**

**(tyto technické podmínky platí pro dodání všech tří vozů)**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu

v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou

hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

2. DA splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky,

ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem MAG-CODE POWER SYSTÉM, výrobce CTEK. Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 1600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.

3.4 DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a jednoho hasiče nebo jednu evakuovanou osobu při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 Kabina osádky je vybavena:

* klimatizační jednotkou,
* topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400 VHF, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem ADALIT L-2000 výrobce ADARO, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.11 DA je v kabině osádky vybaven:

* autorádiem,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
* v dosahu sedadla velitele 1 zásuvka 230V z měniče napětí 12V=/230Vstř., min 300W, sinusovka.

3.12 Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje

reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je u vozu č. 1 název obce „VELKÉ HAMRY I“, u vozu č. 2 název obce „VELKÉ HAMRY –VELKÉ HAMRY II“, u vozu č. 3 název obce „VELKÉ HAMRY – BOHDALOVICE“.

3.17 Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách,

orientovaná po směru jízdy.

1. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá

výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených

textem **„dodá zadavatel“**:

* lékárnička velikost III v batohu 1 ks,
* požární světlomet 12 V s kloubovým držákem a magnetem 2 ks,
* přenosný hasicí přístroj CO289B – **dodá zadavatel** 1 ks,
* přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B – **dodá zadavatel** 1 ks,
* ruční radiostanice typ DP 1400VHF, výrobce Motorola – **dodá zadavatel** 2 ks
* ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem ADALIT L-2000 výrobce ADARO 2 ks,
* ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 18 párů,
* vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
* vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks.
1. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani

požárním čerpadlem.

1. Výška nákladového prostoru je minimálně 185 cm.
2. Užitečná hmotnost min. 1.300 kg.
3. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení

předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

1. umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
2. má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
3. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo. Střešní nosič bude osazen rolnami pro snadnější nakládání dlouhých předmětů a bude vybaven pochozím plechem.

9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným

zařízením.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním

předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí

dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno v originálním držáku.

14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který

není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují

obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem

(homologace, certifikát technického ústavu požární ochrany, prohlášení o shodě apod.).

17. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména,

zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů,

které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory,

umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní

řešení se nepřipouští.

# Dopravní automobil

typ:

značka:

výrobce:

**Já, ......................................, jako jednatel společnosti / předseda – místopředseda představenstva prohlašuji, že nabízené dopravní automobily pro JSDH obce Velké Hamry splňují veškeré výše požadované technické podmínky.**

razítko a podpis oprávněného zástupce účastníka

 zadávacího řízení